

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: aka@nt-rt.ru Веб-сайт: www.atakl.nt-rt.ru

Винтовой колун Комплектация 3 Атакский леспромхоз

Размеры: Длина конуса колуна 280 мм, длина резьбовой части 180 мм.

Внутренняя резьба конуса М36х1,5 левая

Диаметр конуса колуна 79 мм.

Сталь 45



Как правильно выбрать колун-дровокол?

1. Оптимальный диаметр конуса колуна 80 мм. Если сделать диаметр меньше будет недокол. Если увеличить диаметр, то стоимость изделия увеличивается.
2. Некоторые производители предлагают двухзаходную резьбу. Это увеличивает шаг резьбы в два раза. И соответственно ведет к увеличению мощности на раскол. Но полезно это только в том случае, если двигатель стоит мощный и у него есть запас мощности. Руководствуясь, в обычных случаях, принципом экономии, двигатели большой мощности никто не ставит. И эта резьба становится бесполезной.
3. Важной величиной является диаметр шкива. Мы провели испытания различных приводов и шкивов разных диаметров. Каков же результат. Бензодвигатели со шкивом меньше 400 мм в диаметре вообще не работают. Чем больше передаточное число, тем больше крутящий момент на конус. Скорость вращения особо не важна. Главное – это сила внедрения в полено. Для электродвигателей : если шкив меньшего диаметра, то понадобится более мощный двигатель. Количество ручьев не меньше двух, это избавит от прокручивания. Итак, оптимальный шкив – 400 мм в диаметре. При диаметре малого шкива 80 мм, передаточное число будет 5.
4. Теперь о подшипниках. Многие используют подшипники на лапах. И мы не исключение. Но время показало: много поломок. Гораздо лучше показал себя в эксплуатации корпус подшипников цельный. Он может выдержать гораздо большее усилие.